

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**

**MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

**V OBCI ČESKÁ TŘEBOVÁ**

**Provádí: Eko Bi s.r.o.**

**Platnost: zimní období 2009 – 2010**

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit na těchto komunikacích zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění zimní údržby místních komunikací v obvodu města Česká Třebová.

Obecně závazným předpisem pro provádění zimní údržby je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a prováděcí vyhláška tohoto zákona č. 104/1997 Sb., v platném znění.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem správce místních komunikací.

### **Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK**

#### **a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.**

S odklizením sněhu se započne v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje.

#### **b) Zdrsňování náledí, nebo provozem ujetých sněhových vrstev, posypem inertními posypovými materiály.**

Posyp inertními materiály pouze zmírní kluzkost komunikace. V žádném případě tuto kluzkost neodstraní.

#### **c) Rozpouštění sněhu, nebo provozem ujetých sněhových vrstev, chemickými rozmrazovacími prostředky.**

Chemické rozmrazovací prostředky lze účinně používat k odstranění pouze tenké vrstvy náledí nebo provozem ujetého sněhu. Posyp chemickými rozmrazovacími prostředky bude prováděn pouze v nezbytně nutných případech.

#### **d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp.**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech nepřístupných pro mechanizmy. Chodníky se ošetřují v minimální šířce 1 m. Okruh CH4-R se provádí nepřetržitě, ostatní pouze v pracovních dnech.

### **Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK**

#### **a) Při odstraňování sněhu**

V pracovní době ihned po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

#### **b) Při posypu posypovými materiály**

V pracovní době ihned po zjištění dispečera, že se na místních komunikacích vytváří náledí.

V mimopracovní době při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění dispečera, že se na místních komunikacích vytváří náledí.

Zimní údržba se neprovádí před pracovním dnem od 22.00 hod. do 3.00 hod., před dnem pracovního volna a pracovního klidu od 20.00 hod. do 5.00 hod.

### **Použitá technika**

Vozidla MULTICAR vybavena přední sněhovou radlicí a sypačem.

Vozidla Š 706 MTS, KERAX a FUMO vybavena přední sněhovou radlicí a sypačem.

Traktor ZETOR a malotraktor MT8 s přední nebo zadní sněhovou radlicí bez možnosti posypu.

Sekačky ETESIA s přední sněhovou radlicí bez možnosti posypu.

Ruční úklid sněhu na chodnících provádějí pracovníci Eko Bi s.r.o. a veřejné služby.

### **Označení jednotlivých okruhů**

S1-S, S2-S, S3-M, S4-T, S5-T, S6-T, S7-T, S8-T, S9-TM : provádění ZÚ na „silnicích“.

CH1-E, CH2-M, CH3-M, CH4-R, CH5-R, CH6-R, CH7-R, CH8-M, CH9-R, CH10-R, CH11-R, CH12-R, CH13-R, CH14-M, CH-15-R, CH16-R : provádění ZÚ na chodnících.

Zimní údržba je prováděna současně na všech okruzích.

### **Příloha:**

- popis jednotlivých okruhů
- smlouvy s dodavateli zajišťujícími ZÚ
- rozpis pohotovosti dispečerů

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Česká Třebová byl projednán Radou města

dne: ..... a schválen jejím usnesením č.: .....

V České Třebové dne 16.11.2009

Ing. Miloslav Cink  
jednatel Eko Bi s.r.o.